

K1111P
prosta o ofercie
15.07.18

autopoprawka do druku nr 265
oraz poprawki zgłoszone na
II sesji XLIX sesji Rady Dzielnicy
w dniu 12.03.2018r.

Stanowisko
Rady Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
z dnia 2018 roku

w sprawie: przebudowy ulicy Inowłodzkiej na odcinku od Marywilskiej do Annopol wraz z wykonaniem dodatkowej infrastruktury

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju m. st. Warszawy (Dz. U. nr 41, poz. 361 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

1. Ulica Inowłodzka położona jest w atrakcyjnej pod względem inwestycyjnym, przemysłowej części Białołęki – osiedla Annopol.
2. Rada Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy stoi na stanowisku, że priorytetem dla tego obszaru jest przebudowa ulicy Inowłodzkiej na odcinku od ulicy Marywilskiej do ulicy Annopol, wraz z budową dodatkowej infrastruktury w postaci kanalizacji deszczowej oraz remontem chodnika.

§ 2

Rada Dzielnicy Białołęka wnosi do Zarządu Dzielnicy Białołęka o podjęcie wszelkich starań mających na celu zgromadzenie odpowiednich środków finansowych na przedmiotowy cel.

§ 3

Rada Dzielnicy Białołęka wnosi o niezwłoczne utworzenie nowego tytułu inwestycyjnego pn. „Budowa ulicy Inowłodzkiej na odcinku od Marywilskiej do Annopol wraz z wykonaniem dodatkowej infrastruktury”.

§ 4

Uzasadnienie do Stanowiska zostało przedstawione w Załączniku nr 1 do niniejszego Stanowiska.

§ 5

Lista podpisów popierających Stanowisko stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Stanowiska.

§ 6

Stanowisko przekazuje się Prezydentowi m. st. Warszawy, Przewodniczącej Rady m. st. Warszawy, Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury i Inwestycji Rady m. st. Warszawy, Skarbnikowi m. st. Warszawy i Dyrektorowi Biura Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy.

§ 7

Wykonanie stanowiska powierza się Zarządowi Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy.

**UZASADNIENIE DO STANOWISKA
RADY DZIELNICY BIAŁOLEKA M.ST. WARSZAWY
Z DNIA 2017 ROKU**

w sprawie przebudowy ulicy Inowłodzkiej na odcinku od ulicy Marywilskiej do Annopol

Ulica Inowłodzka jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych obsługujących ruch na terenie Annopolu – osiedla o charakterze przemysłowym. To m.in. przy ulicy Inowłodzkiej zlokalizowane są powierzchniowo magazynowe oraz siedziby prywatnych firm, odprowadzających podatki z działalności do białoleckiego budżetu. Konieczność ta powoduje te pewne oczekiwania przedsiębiorców względem stanu infrastruktury, którą firmy muszą na co dzień wykorzystywać. Obecnie stan jezdni jest daleki od oczekiwań zarówno przedsiębiorców, jak i mieszkańców.

Obecność magazynów wymusza ruch samochodów ciężarowych oraz aut o łącznej wadze przekraczającej 3,5 tony. W istotny sposób przyczynia się on do pogarszania stanu okolicznych dróg, w tym ulicy Inowłodzkiej. Należy bowiem zaznaczyć, iż poruszają się tędy nie tylko mieszkańcy Białoleki, ale i mieszkańcy Targówka. Spowodowane jest to dużymi utrudnieniami w ruchu na sąsiadującym odcinku trasy S8, głównie w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Korki wymuszają często jazdę okolicznymi ulicami. Celem jest zazwyczaj dotarcie do ulicy Marywilskiej, a ostatecznie wjazd na Most „Grota” Roweckiego.

Niestety jednak stan ulicy, stale niszczonej przez auta ciężarowe, już od dłuższego czasu wymaga interwencji także ze względu na brak asfaltu na odcinku około 130 metrów. Odcinek drogi gruntowej znajduje się na jej zachodnim krańcu. Sezonowe profilowanie drogi poprawia sytuację jedynie na parę tygodni, pod warunkiem dobrej pogody. Po opadach atmosferycznych odcinek ten staje się niemal nieprzejezdny.

Rada Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy stoi na stanowisku, iż niezbędne jest jak najszybsze wykonanie kompleksowej przebudowy ulicy. Zakres prac powinien obejmować wykonanie podbudowy o odpowiedniej nośności, budowę kanalizacji deszczowej oraz budowę nowego chodnika na całym wskazanym odcinku ulicy. Należy dodać, iż ulica Inowłodzka to w całości droga gminna. Umożliwia to wykonanie prac bez konieczności wykupu gruntu na ten cel.

Przebudowa ulicy Inowłodzkiej z pewnością wpłynie na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszaru. W dalszej perspektywie może to przyczynić się do zlokalizowania tutaj innych działalności gospodarczych a w konsekwencji pozwoli na zwiększenie wpływów z tytułu podatków.