


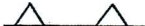

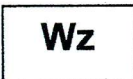
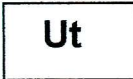
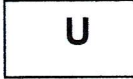
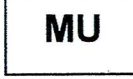
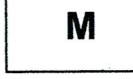
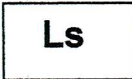
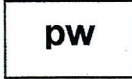






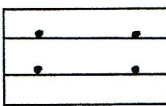




LEGENDA

USTALENIA OBOWIĄZUJĄCE PLANU

<p> GRANICE PLANU</p> <p> LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYCH FUNKCJACH I ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA</p> <p> LINIE ROZGRANICZAJĄCE DROGI O RÓŻNYCH KLASACH</p> <p> NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY</p> <p> ZABUDOWA REPREZENTACYJNA W FORMIE I WYKOŃCZENIU ARCHITEKTONICZNYM</p>	<p style="text-align: center;">PRZEZNACZENIA TERENÓW</p> <p> Wz TEREN WODOCIĄGOWEJ STACJI STREFOWEJ „BIAŁOŁĘKA”</p> <p> Ut TEREN ZABUDOWY USŁUG TECHNICZNYCH</p> <p> U TEREN ZABUDOWY USŁUGOWEJ</p> <p> MU TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWO-USŁUGOWEJ</p> <p> M TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ</p>	<p> Ls TERENY O KLASYFIKACJI EWIDENCYJNEJ LASU PRZEZNACZONE DO ZACHOWANIA I ADAPTACJI NA PARK LEŚNY</p> <p> pw TEREN PRZESYŁOWYCH PRZEWODÓW WODOCIĄGOWYCH, BIEGNĄCYCH DO WODOCIĄGOWEJ STACJI STREFOWEJ „BIAŁOŁĘKA”</p> <p>KU – TERENY DRÓG PUBLICZNYCH KUL – DROGI LOKALNE KUD – DROGI DOJAZDOWE</p>
--	---	---

ELEMENTY INFORMACYJNE PLANU

<p> GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO OBOWIĄZUJĄCYM MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OS. LEMIESZ (UCHWAŁA RADY GMINY WARSZAWA-BIAŁOŁĘKA NR XIII/134/99 z 24 IX 1999 r. DZ. U. WOJ. MAZ. NR 100 Z 18 II 1999 r. poz. 2531)</p> <p> TERENY ZADRZEWIONE WSKAZANE DO ZACHOWANIA</p> <p> KPJ - CIĄGI PIESZO – JEZDNE</p> <p> kk TEREN BOCZNICY KOLEJOWEJ POSTULOWANY JAKO REZERWA POD CIĄG KOMUNIKACYJNY</p>	<p> PROPONOWANE KIERUNKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ</p> <p> E 110KV PRZEBIEG ISTNIEJĄCEJ LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 KV</p> <p> STREFA BEZPIECZEŃSTWA 38 m OD ISTNIEJĄCEJ LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 KV</p> <p> ZASIĘG STREFY BEZPOŚREDNIEJ – 50 m ODDZIAŁYWANIA ULICY MARYWILSKIEJ I LINII PKP ORAZ TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO</p>	<p> ZASIĘG STREFY POSREDNIEJ – 100 m ODDZIAŁYWANIA ULICY MARYWILSKIEJ I LINII PKP ORAZ TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO</p>
--	---	--